

全面融入长三角区域一体化 柯城谋划精彩“开篇”

5月18日,区委常委会召开会议,审议了《柯城区全面融入长三角区域一体化发展行动计划(2020-2025)》和《“运动柯城2020沪上行”实施方案》。

会议强调,长三角一体化发展作为国家战略,既是发展大趋势,也是柯城发展大机遇,怎么重视、怎么抓都不为过,要主动融入、主动接轨、主动研究、主动对接。要党政一体强力推动,通过政府搭台、市场参与,积极“接沪”“融杭”“联甬”“连苏”,拓展浙闽赣皖“四省边际”腹地,全方位、多领域、多层次地推动深化交流合作,实现优势资源为柯城所用。要找准合作切入点,借助长三角森林运动会、一乡千宿、“一村万树”绿色期权等平台载体,汇聚农口、协

作中心、运动小镇、商会、乡贤等各方力量,集中火力、集中精力,由点及面,做好生态+、绿色+、运动+等文章,将柯城打造成长三角休闲旅游“后花园”。要说干就干、大干快干,党委政府、人大政协、全区上下都要齐心协力、合力推动,一鼓作气,以更加积极的姿态、更加开放的胸怀、更加务实的举措,融入一体化、服务一体化、推动一体化,真正搭上高质量发展的快车,站上高质量发展的风口。

为便于大家理解《柯城区全面融入长三角区域一体化发展行动计划(2020-2025)》和《“运动柯城2020沪上行”实施方案》内容,本报对其中的重点内容进行了梳理。

五年行动计划

2018年11月进博会召开以来,长三角一体化发展战略上升为国家战略。柯城区委区政府高度重视柯城区融入长三角一体化的谋篇布局工作,率先制定《柯城区全面融入长三角区域一体化发展行动计划(2020-2025)》。

指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以“八八战略”再深化、改革开放再出发为总纲,充分把握长三角区域一体化上升为国家战略的时代机遇,以产业对接为重点、文旅资源为优势、绿色生态为特色、民生融合为根本,推动柯城全面融入长三角区域一体化发展,打造浙西南融入长三角区域一体化的先行地和示范区。

基本原则

坚持顶层设计,谋划精准融入路径。充分考虑融入方向和具体融入路径,紧扣“一体化”“高质量”,从产业、创新、旅游、文化、生态、民生等领域,分方向、分重点推动柯城“接沪”“融杭”“联甬”“连苏”发展,拓展浙闽赣皖“四省边际”腹地。

坚持衔接融合,体现全局优化统筹。坚持把柯城区行动纳入全市、浙西南区域以及全省更大范围进行统一谋划,健全对接机制,强化统筹协调,以切实有效的计划加快推进融入长三角区域一体化发展。

坚持优势发挥,实现资源要素互通。充分把握柯城既有的区位优势、产业平台、创新发展、文化旅游以及特色农副产品资源优势,抢抓机遇,推动与长三角地区资源要素高效流通,支撑全面融入长三角区域一体化发展。

坚持以点带面,重点突出产业融合。坚持产业为王、项目为王,重点围绕新材料+、服装时尚、智能制造三大产业,以及文化旅游、绿色农产品等特色优势产业,强化产业创新要素导入、平台整合和市场开拓,以产业合作带动柯城区全面融入长三角区域一体化。

坚持政府引导,多方合力融合发展。发挥政府在顶层设计、规范标准、统筹协调等方面的引导作用,着力破解跨行政区域资源要素共享的制度性和政策性障碍;加强区域分工合作和功能互补,激发市场主体活力,加快形成多主体共同参与、合力推进、全面融入的良好格局。

发展目标

到2025年,柯城区全方位融入长三角区域一体化发展格局基本形成,“接沪”“融杭”“联甬”“连苏”创新体制机制和一体化融合路径基本建立,对浙闽赣皖“四省边际”腹地的辐射带动力和影响力明显增强。

融入上海一体化,参与全球卓越城市建设。全面参与承接上海产业转移,承担生产制造、物流转运分包等业务端,培育打造承接上海产业链延伸区间上的第二、第三总部基地;协同推动与上海生态链共建,以柯城特色生态旅游和绿色农产品资源丰富提升上海国际城市生态化维度,助力建设绿色生态卫城。

融入杭州一体化,引领杭衢同城化。深化柯城-余杭山海协作升级版工程,积极开展新材料+、服装时尚产业共构共建,推动柯城产业数字化引领转型发展。对接杭州都市圈“十四五”规划重大项目,加快实现交通、旅游、医疗、教育等领域公共服务资源“一卡通”,促进人口和要素的自由流动,使柯城成为杭衢一体化、同城化发展的先行区。

融入甬舟一体化,对接国际经贸开放桥头堡。加快全面接轨义甬舟国际开放大通道,承接海洋经济辐射带动,实现转变长三角区域“边缘劣势”为对外开放“门户优势”,深度参与“一带一路”及全球化经贸合作。

融入江苏一体化,强化智能装备制造产业链。利用杭衢铁路等一批综合交通设施通道,加大和江苏省与上海接壤的南部城市群的对接融入,实现与南通、太仓、苏州、南京等区域先进装备制造产业资源联动,高起点对柯城智能制造产业链进行建链强链,实现先进制造业的跨越发展。

联动皖闽赣地区,夯实长三角一体化“后方阵地”。引领深化浙皖闽赣四省交界合作区建设,推进与四省边际周边地区交通设施互联互通,推动生产资源和资本要素自由流通,带动区域产业、旅游、生态建设协同发展。

到2035年,全方位融入长三角一体化发展体制机制全面建立,全区建成一批长三角区域产业对接合作平台,新材料+、服装时尚、智能制造等产业经济贡献率显著提升,文化旅游、绿色农产品等传统优势产业进一步做强,基本实现交通互联互通、民生服务互惠共享,融入长三角一体化发展取得显著成效。



大荫山丛林飞越探险乐园

“1710”工作任务

《“运动柯城2020沪上行”实施方案》是在“五年行动计划”的总体框架下制定的2020年要实施的工作任务,概括为“1710”。

- 1 运动柯城主题
- 7 七个突破
- 10 十项重点工作

1 运动柯城主题

探索“运动+”体系化集成的区域合作品牌,使柯城率先成为长三角大都市区的绿色卫城,打造浙西南融入长三角区域一体化的先行地。

7 七个突破

柯城要发挥好绿色生态、乡村文化、产业空间等差异化优势,与长三角进行资源互补合作,承接上海人才、科技、产业、金融资源,争取在区域合作、“运动柯城”赛事推广、“运动+旅游”设计、“运动+康养”模式、“运动+研学”细分对象、“运动+产业”合作、“运动+飞地”示范7个方面先行探索合作。

10 十项重点工作

1. 积极参加“上海衢州周”活动。
2. 设立上海产业飞地创新桥头堡。
3. 串联打造长三角地区赛事,打响运动柯城品牌。
4. 做好文化旅游领域推介,全面推介“四好柯城”。
5. 打造“阿拉谷”山谷经济综合体。
6. 参与共建长三角农产品产销联盟。
7. 抢抓杭衢一体化机遇,深化与长三角产业合作。
8. 转化巨化产业优势,培育柯城“新材料+”产业。
9. 主动融入G60科创走廊,加快“招才引智”推动科研成果产业化。
10. 发挥商会和新乡贤作用,强化招商引资工作等。



柯城-余杭山海协作产业园



未来科技城柯城科创园



苦狮线榉树大道



衢州龙威新材料股份有限公司



古桥水韵